NiMH

Elektroschrottgesetz: Nach Gebrauchsende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe!

Electrical and electronic waste ordinance: After the end of the service life: Please remove all batteries and dispose of them separately. Drop off all electrically operated devices at the communal collection centres for electrical and electronic waste. Dispose of the remaining parts with household waste. Thank you for your cooperation!

Réglementation sur les déchets électroniques : Après usage veuillez s'il vous plaît : Enlever toutes les piles et batteries pour les recycler séparément. Remettre tous les appareils électriques aux centres de collecte pour les déchets électroniques de votre commune. Jeter le reste dans la poubelle. Merci de votre coopération !

Wetgeving voor inzameling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur: Verwijder afgedankte accu's en batterijen afzonderlijk. Lever elektrische apparaten in bij uw gemeentelijke inzamelpunt voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. De overige onderdelen horen bij het huisvuil. Dank voor uw medewerking!

Legislación sobre residuos eléctricos Cuando el producto alcance el final de su vida útil saque todas las baterías y deséchelas en el contenedor de recogida selectiva apropiado. Deseche los aparatos eléctricos fuera de uso en el punto limpio destinado para ello en su municipio. Deseche las demás piezas en la basura normal. ¡Gracias por su colaboración!

Legge sui rifiuti elettronici: Una volta concluso l'utilizzo: rimuovere le batterie e smaltirle separatamente. Portare i vecchi apparecchi elettrici ai punti di raccolta comunali per i rifiuti elettrici ed elettronici. Le altre parti si smaltiscono come rifiuti domestici. Grazie per la collaborazione!

Achtung: Gefährdung durch Hitzeentwicklung und sich drehende Teile im Betrieb! Die Aufsicht von Erwachsenen ist nötig!

Attention: Risk from heat development and rotating parts during operation! Parental supervision is required!

Attention : Lors de l'utilisation, danger dû à un fort développement de chaleur et à des éléments rotatifs ! La surveillance par des adultes est nécessaire !

Let op: Gevaar door hitteontwikkeling en draaiende onderdelen wanneer de auto in gebruik is! De auto mag alleen onder toezicht van volwassenen worden gebruikt!

Atención: peligro por generación de calor y piezas en movimiento con el coche en funcionamiento. Es necesaria la supervisión por parte de un adulto.

Attenzione: Pericolo da riscaldamento e parti in movimento! È necessaria la supervisione di un adulto!

Hiermit erklärt die Revell GmbH, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EC befindet. Die Konformitätserklärung ist unter www.revell-control.de zu finden.

Revell GmbH hereby declares that this product conforms with the basic requirements and the additional applicable provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity can be found at www.revellutions.de.

Revell GmbH déclare par la présente que ce produit est conforme aux exigences et autres dispositions de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est consultable sur le site www.revellutions.de.

Hiermee verklaart Revell GmbH, dat dit product in overeenstemming is met de fundamentele eisen en de overige toepasselijke bepalingen van de richtlijn 1999/5/EC. U kunt de conformiteitsverklaring vinden op www.revellutions.de.

Revell GmbH declara que este producto cumple los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. La declaración de conformidad puede consultarse en www.revellutions.de.

Con la presente Revell GmbH, dichiara che questo prodotto rispetta i requisiti di base e le ulteriori clausole applicabili della direttiva 1999/5/CE. La dichiarazione di conformità è disponibile all'indirizzo www.revellutions.de.

23511

Revell Control

www.revell-control.de

MONSTER TRUCK

DARK GIANT



USER MANUAL

V 01.04

Inhalt	Table of contents	Contenu	Inhoud	Indice	Contenuto



Fahrzeug
Vehicle
Véhicule
Auto
Coche
Veicolo



Fernsteuerung
Remote control
Télécommande
Afstandsbediening
Emisora
Telecomando

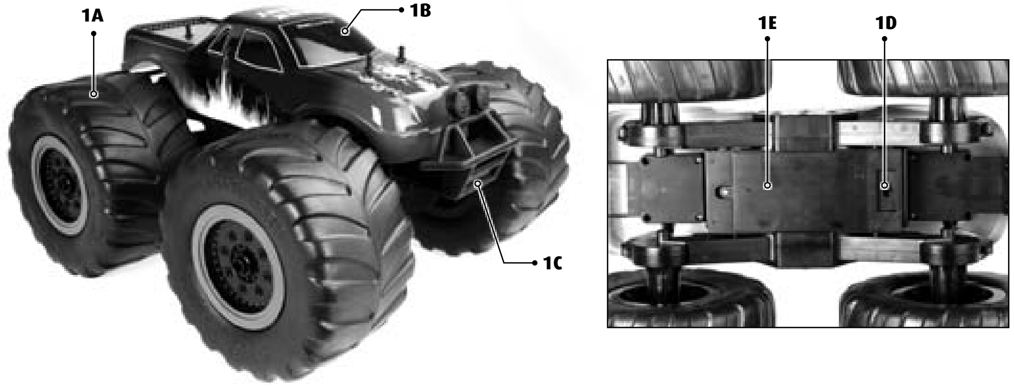


Ladegerät und NiMH-Akku
Charger and NiMH battery
Chargeur et batterie NiMH
Lader en NiMH-accu
Cargador y batería NiMH
Caricabatterie e batterie NiMH



Bedienungsanleitung
Operating manual
Mode d'emploi
Handleiding
Manual de instrucciones
Istruzioni per l'uso

1



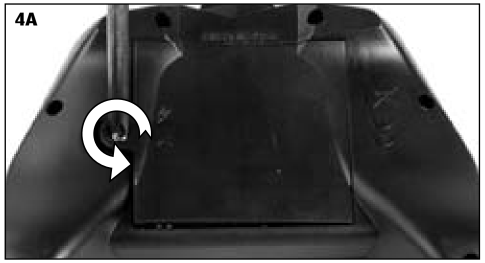
2



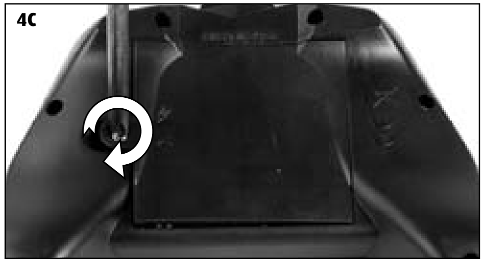
3



4

4A


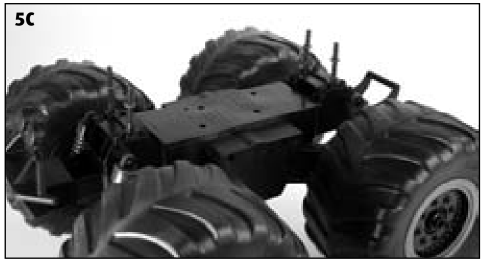
4B


4C


5

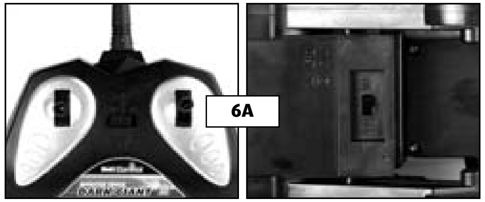
5A

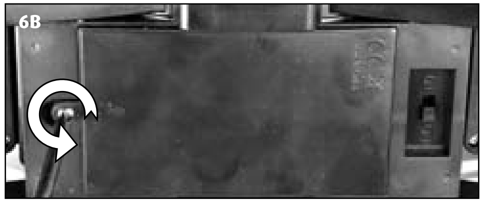

5B

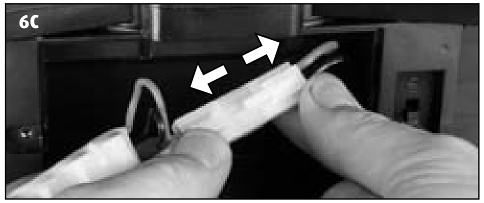

5C


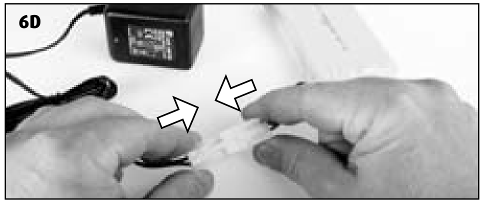
5D

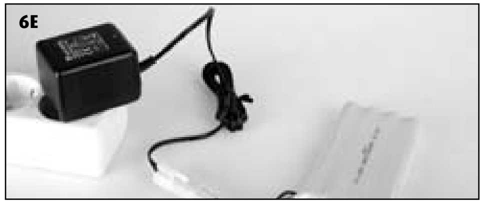

6

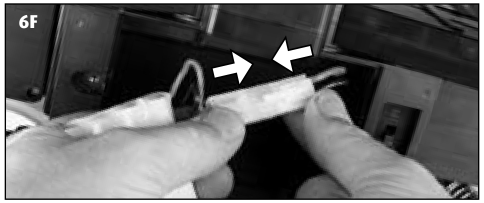
6A


6B


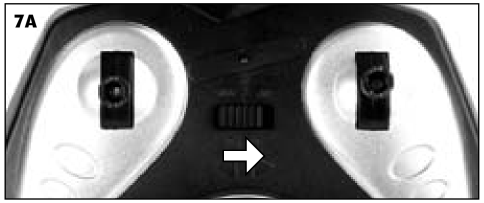
6C


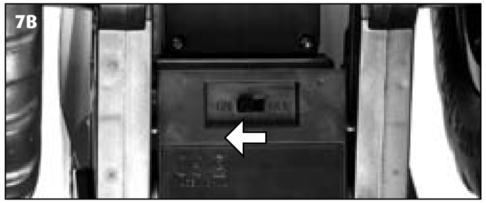
6D


6E


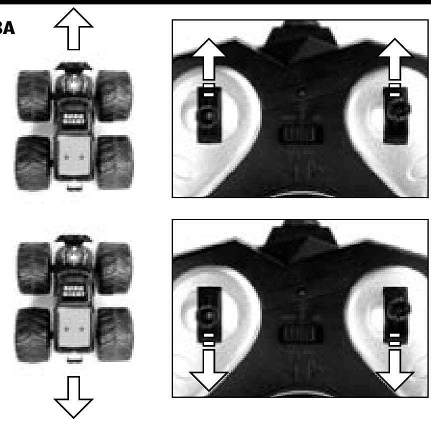
6F


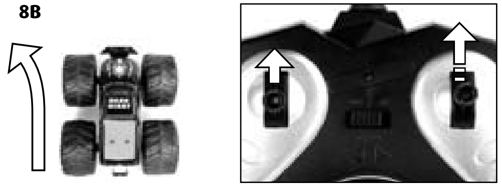
7

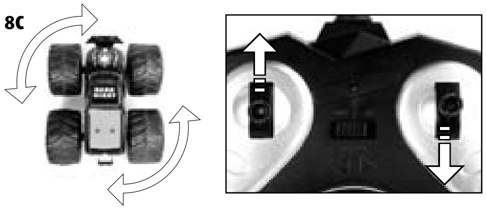
7A


7B


8

8A


8B


8C


MONSTER TRUCK

DARK GIANT

Sicherheitshinweise:

- Dieses Fahrzeug ist ab 8 Jahren geeignet. Die Aufsicht der Eltern ist beim Fahren erforderlich.
- Dieses Fahrzeug ist für den Gebrauch in Innenräumen und bei Trockenheit im Freien geeignet.
- Hände, Gesicht und lose Kleidung bei Betrieb vom Fahrzeug fernhalten.
- Fernsteuerung und Fahrzeug ausschalten, wenn sie nicht im Einsatz sind.
- Batterien aus der Fernsteuerung und aus dem Fahrzeug nehmen, wenn sie nicht im Einsatz sind.
- Das Fahrzeug stets im Auge behalten, um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren. Ein unachtsamer und sorgloser Einsatz kann erhebliche Schäden verursachen.
- Diese Bedienungsanleitung bitte aufbewahren.
- Der Benutzer darf dieses Fahrzeug nur gemäß den Gebrauchshinweisen in dieser Bedienungsanleitung betreiben.
- Das Fahrzeug nicht in der Nähe von Personen, Tieren, Gewässern und Stromleitungen fahren.
- Das Ladegerät für den NiMH-Akku ist speziell zum Aufladen des Fahrzeug-Akkus geschaffen. Das Ladegerät nur zum Aufladen des Fahrzeug-Akkus, nicht für andere Batterien nutzen.
- Dieses Fahrzeug ist nicht geeignet für Menschen mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen. Personen ohne Kenntnisse mit Modellsportfahrzeugen empfehlen wir die Inbetriebnahme unter Anleitung eines erfahrenen Fahrers.
- Dieses Fahrzeug darf nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden!
- Generell ist darauf zu achten, dass das Modell auch unter Berücksichtigung von Funktionsstörungen und Defekten niemanden verletzen kann.

WICHTIGE MERKMALE

Monster-Truck mit 2.4-GHz-Fernsteuerung
- Riesige Reifen für verrückte Fahrmanöver
- 4WD-Antrieb für maximalen Fahrspaß
- Robustes Chassis und Karosserie aus Kunststoff

Wartung und Pflege:

- Das Fahrzeug bitte nur mit einem sauberen, feuchten Tuch abwischen.
- Fahrzeug und Batterien vor direkter Sonneneinstrahlung und/oder direkter Wärmeeinwirkung schützen.
- Fernsteuerung, Fahrzeug und Ladegerät niemals mit Wasser in Verbindung bringen, da dadurch die Elektronik beschädigt werden kann.

Batterie-Sicherheitshinweise zur Fernsteuerung:

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- Aufladbare Batterien müssen vor dem Aufladen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.
- Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden.
- Wir empfehlen für die Fernsteuerung neue Alkali-Mangan-Batterien. Einwegbatterien für diese Fernsteuerung und andere im Haushalt betriebene elektrische Geräte können durch aufladbare Batterien (Akkumulatoren) umweltfreundlich ersetzt werden.
- Batterien müssen mit der richtigen Polarität (+ und -) eingelegt werden.
- Leere Batterien müssen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Batterien bitte aus der Fernsteuerung nehmen, wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.

Sicherheitshinweise zum Ladegerät:

1. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
2. Dieses Ladegerät ist nicht geeignet für Personen (einschließlich Kindern) mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen, oder mit unzureichender Kenntnis und Erfahrung mit Ladegeräten, außer unter Aufsicht oder nach sachkundiger Anleitung durch einen Erziehungsberechtigten.
3. Kinder müssen beaufsichtigt werden – das Ladegerät ist kein Spielzeug!

Das Fahrzeug ist mit einem NiMH-Akku ausgestattet. Bitte die folgenden Sicherheitshinweise beachten:

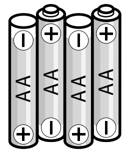
- NiMH-Akkus niemals ins Feuer werfen oder an heißen Orten aufbewahren.
- Zum Aufladen nur das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus sowie benachbarter Teile führen und körperliche Schäden verursachen!
- Für den Aufladevorgang ist immer auf eine feuerfeste Unterlage und eine brandsichere Umgebung zu achten.
- Während des Aufladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Die Kontakte des Akkus niemals auseinanderbauen oder verändern. Die Zellen des Akkus nicht beschädigen oder aufstechen. Es besteht Explosionsgefahr!
- Die NiMH-Batterie darf nicht in die Reichweite von Kindern gelangen.
- Bei der Entsorgung müssen Akkus entladen bzw. die Batteriekapazität muss erschöpft sein. Freiliegende Pole mit einem Klebestreifen abdecken, um Kurzschlüsse zu vermeiden!

Sicherheitshinweise:

- Das Produkt darf baulich nur mit zugelassenen Originalteilen repariert oder verändert werden. Andernfalls könnte das Fahrzeug beschädigt werden oder eine Gefahr darstellen.
- Um Risiken zu vermeiden, das Fahrzeug immer in einer Position bedienen, aus der heraus gegebenenfalls schnell ausgewichen werden kann.
- Sobald die Fernsteuerung nicht mehr zuverlässig funktioniert, sollten neue Batterien eingelegt bzw. Batterien aufgeladen werden.

Akkuanforderung für das Fahrzeug:
Stromversorgung: ⎓
Nennleistung: DC 9,6 V / 700 mAh
Batterien: 1 x 9,6 V aufladbarer NiMH-Akku (mitgeliefert)
Kapazität: 700 mAh

Batterie-/Akkuanforderung für die Fernsteuerung:
Stromversorgung: ⎓
Nennleistung: DC 6 V
Batterien: 4 x 1,5 V „AA"
(nicht mitgeliefert)



Technische Daten Ladegerät: Geeignet für NiMH-Akkus 9,6 V / ab 500 mAh

1 FAHRZEUG

1A Riesige Geländereifen
1B Karosserie
1C Stossfänger
1D ON-/OFF-Schalter
1E Akkufachdeckel

2 FERNSTEUERUNG

2A Power-LED
2B ON-/OFF-Schalter
2C Linker Knüppel
2D Rechter Knüppel

3 ZUBEHÖR

3A Ladegerät
3B NiMH-Akku

4 BATTERIEN EINSETZEN

4A Abdeckung abschrauben.
4B 4 x 1,5 V AA-Batterien einlegen und auf die Polaritätsangaben, wie im Batteriefach angegeben, achten.
4C Die Batteriefach-Abdeckung schließen und verschrauben.

5 ZUSAMMENBAU

Räder: Stecken Sie die Räder auf die Achsen (Rollrichtung beachten, **5A**). Sichern Sie die Räder mit den beiliegenden Schrauben, indem Sie sie in die Nabe stecken und mit einem Schraubendreher festziehen **(5B)**.

Karosserie: Schieben Sie die auf jeden Karosseriehalter einen der Clips, auf Höhe der 5. Rille von unten **(5C)**. Setzen Sie nun die Karosserie auf die Halter, und sichern Sie sie mit einem weiteren Clip auf jedem Halter **(5D)**.

6 AUFLADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Achtung: Vor dem Laden und nach jeder Fahrt müssen der Akku und der Motor 10 bis 15 Minuten abkühlen. Andernfalls können Akku oder Motor beschädigt werden. Den Ladevorgang nicht unbeaufsichtigt lassen.

6A Fernsteuerung und Fahrzeug ausschalten!
6B Akku-Abdeckung abschrauben.
6C Akku aus dem Fahrzeug nehmen und das Kabel abstecken.
6D Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Akku, und stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose, die LED am Ladegerät leuchtet. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die LED vollständig erloschen ist und der Akku leicht handwarm ist. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät und ziehen Sie es aus der Steckdose.
6E Akku wieder ins Fahrzeug einlegen, anstecken und die Akku-Abdeckung wieder aufschrauben.

Nach einer Ladezeit von ca. 240-300 Minuten kann das Fahrzeug etwa 15-20 Minuten fahren, je nach Fahrstil. Wenn der Akku leer ist, bleibt das Auto stehen, um eine schädliche Tiefentladung des Akkus zu verhindern.

7 STARTVORBEREITUNG

Zuerst den ON/OFF-Schalter an der Fernsteuerung einschalten, die Power-LED blinkt **(7A)**. Danach erst den ON-/OFF-Schalter am Fahrzeug auf „ON“ stellen **(7B)**. Sobald die Power-LED an der Fernsteuerung dauerhaft leuchtet, ist das Fahrzeug an die Fernsteuerung gebunden und startbereit.

Beim Ausschalten immer zuerst das Fahrzeug ausschalten **(vgl. 7B)**, danach erst die Fernsteuerung **(vgl. 7A)**! Ansonsten kann unbeabsichtigt ein Fahrbefehl ausgelöst werden, der das Fahrzeug von selbst losfahren lässt und zu erheblichen Beschädigungen führen kann.

8 FAHRZEUGSTEUERUNG

Der linke Knüppel steuert die linken Räder, der rechte Knüppel die rechten.

8A Vorwärts / rückwärts fahren:
Um vorwärts zu fahren, beide Knüppel vorsichtig nach vorne drücken.
Um schneller zu fahren, die Knüppel vorsichtig weiter nach vorne drücken.
Um rückwärts zu fahren, beide Knüppel vorsichtig nach hinten drücken.
Um schneller zu fahren, die Knüppel vorsichtig weiter nach hinten drücken.

8B Kurven fahren:
Um eine Linkskurve zu fahren, drücken Sie den rechten Knüppel vorsichtig nach vorne, und lassen Sie den linken Knüppel los. Um weitere Linkskurven zu fahren, drücken Sie den rechten Knüppel vorsichtig nach vorne, und drücken Sie den linken Knüppel ein bisschen nach vorne (weniger weit als den rechten). Bei Rechtskurven wird genau andersherum gesteuert.

8C Auf der Stelle drehen:
Drücken Sie einen Knüppel vorsichtig nach vorne, und den anderen vorsichtig genauso weit nach hinten. Das funktioniert in beide Richtungen.

HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

ALLGEMEINE FAHR-TIPPS:

- Die Regler immer langsam und mit Gefühl bewegen.
- Das Fahrzeug immer im Auge behalten und nicht auf die Fernsteuerung sehen!
- Bei den ersten Fahrversuchen neigt man dazu, die Regler zu heftig zu betätigen. Achten Sie darauf, dass Sie genügend Platz zur Verfügung haben.
- Um eine Kurve zu fahren, genügt es oft schon, die Steuerung ganz leicht in die entsprechende Richtung zu drehen.
- **Fahrtraining:** Am besten üben Sie auf einem großen, freien Parkplatz. Stellen Sie dort im Abstand von ca. 5-10 Metern zwei leere Kunststoffflaschen auf. Probieren Sie nun, mit dem Fahrzeug um diese beiden Flaschen herumzufahren – so eng wie möglich, ohne die Flaschen umzuwerfen. Steigern Sie dabei vorsichtig die Geschwindigkeit. Nachdem Sie ca. zwei bis drei Akkus leergefahren haben, werden Sie Ihr Fahrzeug wesentlich besser steuern können.

Nach einem Crash den Geschwindigkeitsregler immer sofort loslassen, um eine Beschädigung der Elektronik zu vermeiden.

Deutsch

DIE GEEIGNETE FAHRUMGEBUNG:

Der Ort, an dem das Fahrzeug gefahren wird, sollte folgende Kriterien erfüllen:

1. Es sollte sich um einen Ort handeln, an dem möglichst viel freie Fläche vorhanden ist, ohne störende Hindernisse.
2. Beim Starten unbedingt sicherstellen, dass sich keine Menschen und Tiere in unmittelbarer Nähe befinden.
3. Das Fahrzeug stets beobachten, damit es nicht gegen den Fahrer, andere Menschen oder Tiere fährt und sie verletzt.

FEHLERBEHEBUNG	
Problem:	**Die Räder bewegen sich nicht.**
Ursache:	· Der Akku ist zu schwach bzw. leer.
Abhilfe:	· Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).
Problem:	**Funk-Fernsteuerung funktioniert nicht.**
Ursache:	· Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet. · Die Batterien wurden falsch eingelegt. · Die Batterien haben nicht mehr genug Energie.
Abhilfe:	· Den Einschaltvorgang wie beschrieben wiederholen. · Überprüfen Sie, ob die Batterien korrekt eingelegt sind.
Problem:	**Das Fahrzeug lässt sich mit der Funk-Fernsteuerung nicht steuern.**
Ursache:	· Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet. · Die Verbindung zwischen Fernsteuerung und Fahrzeug ist abgerissen.
Abhilfe:	· Den Schalter der Funk-Fernsteuerung auf „ON“ stellen. · Fahrzeug und Fernsteuerung aus- und wieder einschalten.
Problem:	**Das Fahrzeug verliert ohne ersichtlichen Grund während der Fahrt an Geschwindigkeit und hält an.**
Ursache:	· Der Akku des Fahrzeuges ist zu schwach.
Abhilfe:	· Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).
Problem:	**Die Power-LED der Fernsteuerung beginnt beim Fahren zu blinken.**
Ursache:	· Die Batterien in der Fernsteuerung sind leer.
Abhilfe:	· Batterien austauschen bzw. aufladen (siehe Kapitel „Batterien einsetzen“).

Weitere Tipps und Tricks finden Sie im Internet unter **www.revell-control.de.**

SERVICEHINWEISE

Unter www.revell-control.de finden Sie unsere Telefon-Hotline, Bestellmöglichkeiten und Austausch-Tipps für Ersatzteile sowie weitere nützliche Informationen zu allen Modellen von Revell Control.

www.revell-control.de

Deutsch



Revell Control

MONSTER TRUCK

DARK GIANT

Safety instructions:

- This vehicle is suitable for children who are at least eight years of age. Parental supervision is required when driving the vehicle.
- This vehicle is suitable for use indoors and in dry outdoor areas. If you wish to use the vehicle outdoors in damp conditions, be sure to pay attention to the following information!
- Keep your hands, face and loose clothing away from the vehicle during operation.
- Switch off the remote control and vehicle when not in use.
- Remove the batteries from the remote control and the vehicle when not in use.
- Always maintain visual contact with the vehicle in order to avoid losing control of the vehicle. Inattentive and careless use can lead to considerable damage.
- Please keep this operating manual safe for later use.
- The user may only operate this vehicle in accordance with the instructions for use in this operating manual.
- Do not drive the vehicle near people, animals, bodies of water or power lines.
- The charging unit for the NiMH battery is specially designed for the charging of the vehicle battery. The charging unit may only be used to charge the vehicle battery, not other batteries.
- This vehicle is not suitable for people with physical or mental limitations. We recommend that persons who are unfamiliar with model vehicles commission the vehicle under the instruction of an experienced user.

IMPORTANT FEATURES

Monster truck with 2.4 GHz remote control

- Giant tyres for crazy driving manoeuvres
- 4WD for maximum driving fun
- Chassis and bodywork made of robust plastic

- This vehicle may not be used on public roads!
- In general, it must be ensured that the vehicle cannot injure anyone in consideration of potential malfunctions and defects.

Maintenance and care:

- Please only use a clean, damp cloth to wipe off the vehicle.
- Protect the vehicle and batteries from direct sunlight and/or direct heat.
- Never allow the remote control, vehicle or charger to come into contact with water, because this may result in the electronics becoming damaged.

Remote control battery safety instructions:

- Non-rechargeable batteries may not be charged.
- Rechargeable batteries must be removed from the remote control prior to recharging.
- Rechargeable batteries may only be charged under the supervision of an adult.
- Combinations of batteries of different types or new and used batteries may not be used.
- Only the recommended batteries or those of an equivalent type may be used.
- We recommend alkali manganese batteries for the remote control. Single use batteries for this remote control and other electrical devices operated in the home can be replaced with environmentally-friendly rechargeable batteries.
- Batteries must be inserted with the correct polarity (+ and -).
- Depleted batteries must be removed from the remote control.
- The connection terminals may not be short-circuited. Please remove the batteries from the remote control if it will not be used for an extended period of time.

Charging unit safety instructions:

1. Non-rechargeable batteries may not be charged.
2. This charging unit is not suitable for people (including children) with physical or mental limitations, or those with insufficient knowledge and experience of charging units, unless under supervision or following proper directions from a parent or legal guardian.
3. Children must be supervised – the charging unit is not a toy!

The vehicle is provided with a NiMH battery. Please observe the following safety instructions:

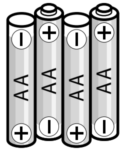
- Never throw NiMH batteries into a fire or store in hot places.
- Use the supplied charging unit to charge the battery. The use of a different charging unit can lead to the permanent damage of the battery and nearby parts, as well as physical injury!
- Always ensure that the charging process takes place on a fireproof surface in a fire-resistant environment.
- Do not leave the battery unsupervised during the charging process.
- Never disassemble or alter the battery contacts. Do not damage or puncture the batteries. There is a risk of explosion!
- The NiMH battery must be kept out of reach of children.
- When disposing of batteries, they must be discharged or the capacity must be fully depleted. Cover exposed terminals with adhesive tape in order to prevent short-circuiting!

Safety instructions:

- The product may only be repaired or modified with approved original parts. Otherwise, the vehicle can be be damaged or pose a danger.
- In order to prevent risks, always operate the vehicle from a position which provides an easy line of retreat, if necessary.
- As soon as the remote control no longer functions reliably, new batteries should be inserted and/or the batteries should be charged.

Required batteries for the vehicle:
Power supply: ⎓
Rated output: DC 9,6 V / 700 mAh
Batteries: 1 x 9,6 V rechargeable NiMH battery (included)
Capacity: 700 mAh

Battery requirements for the controller:
Power supply: ⎓
Rated output: DC 6 V
Batteries: 4 x 1,5 V „AA" (not included)



Charging unit technical data: Suitable for NiMH batteries 9.6 V / from 500 mAh

1 VEHICLE

1A Giant off-road tyres
1B Bodywork
1C Bumper
1D ON/OFF switch
1E Battery cover

2 REMOTE CONTROL

2A Power LED
2B ON/OFF switch
2C Left stick
2D Right stick

3 ACCESSORIES

3A Charging unit
3B NiMH battery

4 INSERTING BATTERIES

4A Unscrew the cover.
4B Insert 4 x 1.5 V AA batteries and pay attention to the polarity specification, as shown in the battery compartment.
4C Close the battery compartment cover and tighten the screw.

5 ASSEMBLY

Wheels: Attach the wheels to the axles (noting the rolling direction, **5A**). Secure the wheels using the enclosed screws by inserting them in the hub and screwing them tight with a screwdriver **(5B)**.

Bodywork: Slide one of the clips on each bodywork mount at a height of five grooves from the bottom **(5C)**. Now sit the bodywork on the mounts and secure it with another clip on each mount **(5D)**.

6 CHARGING THE VEHICLE BATTERY

Attention: Before charging and after each use, the battery and the motor must cool down for 10 to 15 minutes. Otherwise, the battery or motor can be damaged. Do not leave the charging process unsupervised.
6A Switch off the remote control and vehicle!
6B Unscrew the battery cover.
6C Remove the battery from the vehicle and unplug the cable.
6D Connect the charger to the battery and plug the charger into a socket; the LED on the charger lights up. The charging process is complete when the LED goes completely out and the battery is slightly warm to the touch. Disconnect the battery from the charger and then unplug the charger from the socket.
6E Replace the battery in the vehicle, plug it in and screw the battery cover back into place.

After a charge time of approx. 240 – 300 minutes, the vehicle can drive for around 15 – 20 minutes, depending on the driving style. If the battery is empty, the car stops in order to prevent a harmful total discharge of the battery.

7 START PREPARATION

Begin by switching on the ON/OFF switch on the remote control; the power LED will flash **(7A)**. Then switch the ON/OFF on the vehicle to the "ON" position **(7B)**.
As soon as the power LED on the remote control is permanently lit, the vehicle is connected to the remote control and ready to drive.

When switching off, always switch off the vehicle first **(cf. 7B)**, then the remote control **(cf. 7A)**! Otherwise, a drive command can accidentally be triggered, causing the vehicle to drive away on its own, which can lead to considerable damage.

8 STEERING TRIM ADJUSTMENT

The left stick controls the left wheels; the right stick controls the right wheels.

8A Driving forwards / backwards:
To drive forwards, carefully push both sticks forward.
To drive faster, carefully push the sticks further forward.
To drive backwards, carefully push both sticks back.
To drive faster, carefully push the sticks further back.

8B Turning:
To turn left, carefully push the right stick forward and let the left stick go. To keep turning further left, carefully push the right stick forward and push the left stick a little forward (not as far as the right stick). Operate the controls the other way around to turn right.

8C Turning on the spot:
Carefully push one stick forward and the other just as far back. This works in both directions.

INSTRUCTIONS FOR SAFE DRIVING

GENERAL DRIVING TIPS:

- Always move the controls slowly and with a gentle touch.
- Always maintain visual contact with the vehicle and do not look at the remote control!
- On initial driving attempts, there is a general tendency toward excessive movements of the controls. Make sure that you have sufficient room.
- In order to drive along a curve, it often suffices to turn the controller very slightly in the respective direction.
- **Driving training:** Ideally, you should practice on a large, empty parking lot. Set up two empty plastic bottles approx. 5-10 metres apart. Now try to drive the vehicle around these two bottles – as close as possible without knocking the bottles over. In the process, carefully increase the speed. After you have drained the batteries approximately two to three times for this process, you will be able to control your vehicle better.

After a crash, always release the speed control immediately in order to prevent damage to the electronics.

English

English

THE SUITABLE DRIVING ENVIRONMENT:

The location in which the vehicle is driven should fulfill the following criteria:

1. It should be a location in which there is as much open area as possible, without disruptive obstacles.
2. Make absolutely sure when starting that there are no people or animals in the immediate vicinity.
3. Always watch the vehicle so that it does not drive into the operator, other people or animals and injuries them.

TROUBLESHOOTING

Problem: The wheels do not move.
Cause: · The battery is too weak or depleted.
Remedy: · Charge the battery (see chapter "Charging the vehicle").

Problem: Remote control does not work.
Cause: · The remote control is switched off.
· The batteries were not inserted correctly.
· The batteries do not have enough power.
Remedy: · Repeat the switch-on process as described.
· Check whether the batteries are inserted correctly.

Problem: The vehicle cannot be controlled with the remote control.
Cause: · The remote control is switched off.
· The connection between the remote control and vehicle has been severed.
Remedy: · Move the remote control switch to the "ON" position.
· Turn the vehicle and the remote control off and on again.

Problem: The vehicle slows down and stops during travel for no apparent reason.
Cause: · The vehicle battery is too weak.
Remedy: · Charge the battery (see chapter "Charging the vehicle").

Problem: The power LED on the remote control starts to flash when driving.
Cause: · The remote control's batteries are flat.
Remedy: · Replace or recharge the batteries (see the chapter "Inserting batteries").

Additional tips and trick can be found online at **www.revell-control.de.**

SERVICE GUIDELINES

At www.revell-control.de, you can find our possibilities to order, replacement tips for spare parts, and further useful information on all Revell Control models.

Revell
www.revell-control.de

English



MONSTER TRUCK DARK GIANT

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Monster truck avec télécommande 2,4 GHz

- Pneus géants pour des manœuvres démentielles
- Entraînement 4WD pour un plaisir de conduite maximum
- Châssis et carrosserie solides en matière plastique

Indications de sécurité :

- Ce véhicule convient aux enfants de 8 ans et plus. Il doit être utilisé sous la surveillance des parents.
- Ce véhicule est conçu pour un usage intérieur et extérieur par temps sec. Si vous souhaitez utiliser le véhicule à l'extérieur par temps humide, veuillez absolument respecter les consignes suivantes.
- Maintenir les mains, le visage et les vêtements éloignés du véhicule en marche.
- Éteindre la télécommande et le véhicule quand vous ne les utilisez pas.
- Retirer les piles de la télécommande et du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule pour ne pas en perdre le contrôle. Le manque d'attention et la négligence peuvent être la cause de dommages importants.
- Veuillez conserver le mode d'emploi.
- L'utilisateur de ce véhicules doit se conformer aux instructions d'utilisation de ce mode d'emploi.
- Ne pas conduire le véhicule à proximité de personnes, d'animaux, de l'eau ou de lignes électriques.
- Le chargeur pour batterie NiMH est conçu spécifiquement pour charger la batterie de ce véhicule. Son utilisation est limitée au chargement de cette batterie, ne pas l'utiliser pour en charger d'autres.
- Ce véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes souffrant d'un handicap physique ou mental. Nous conseillons aux personnes n'ayant aucune expérience avec les maquettes de véhicules sportifs de procéder à la mise en marche avec l'aide d'un conducteur expérimenté.
- Ce véhicule de doit pas être utilisé sur les voies de circulation automobile publiques !
- De manière générale, même en cas de dysfonctionnements et de pannes, il faut faire attention à ce que la maquette ne blesse personne.

Entretien et soin :

- Nettoyer le véhicule avec un chiffon propre et humide.
- Protéger le véhicule et les batteries de rayonnement direct du soleil et / ou de la chaleur.
- Éviter tout contact de la télécommande, du véhicule et du chargeur avec l'eau sous peine d'endommager les composants électroniques.

Conseils de sécurité concernant les piles de la télécommande :

- Ne pas recharger des piles non-rechargeables.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de la télécommande avant chargement.
- Les piles rechargeables doivent être rechargées en présence d'un adulte.
- Ne pas mélanger des piles de types différents ou des piles neuves avec des piles déjà utilisées.
- Seules les piles conseillées ou des piles de type équivalent peuvent être utilisées.
- Pour la télécommande, nous conseillons des piles alcalines au manganèse neuves. Pour préserver l'environnement, les piles non-rechargeables de cette télécommande ou d'autres appareils électriques de la maison peuvent être remplacées par des piles rechargeables (batteries).
- Respecter la polarité indiquée (+ et -) lors de l'installation des piles.
- Enlever les piles vides de la télécommande.
- Ne pas court-circuiter les bornes de raccordement. Retirer les piles de la télécommande en cas de non utilisation prolongée.

Consignes de sécurité pour le chargeur :

1. Ne pas recharger des piles non-rechargeables.
2. Ce chargeur ne doit pas être utilisé par des personnes (enfants y compris) souffrant d'un handicap physique ou mental ou n'ayant pas assez de connaissances ou d'expérience en ce qui concerne l'utilisation de chargeurs, sauf en cas de surveillance ou après explication compétente de la part d'une personne investie de l'autorité parentale.
3. Les enfants doivent être surveillés – ce chargeur n'est pas un jouet !

Le véhicule est équipé d'une batterie NiMH. Veuillez respecter les indications de sécurité suivantes :

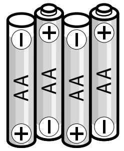
- Ne jamais jeter les batteries NiMH dans le feu, ne pas les garder dans des endroits chauds.
- Utiliser uniquement le chargeur fourni. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie ainsi que les composants avoisinants de manière durable et causer des dommages corporels !
- Ne jamais utiliser de chargeur pour batteries Ni-Cd ou NiMH !
- Toujours effectuer le chargement sur une surface ignifugée et dans un environnement sécurisé contre le feu.
- Surveiller la batterie lors du chargement.
- Ne jamais démonter ni altérer les contacts des batteries. Ne pas abimer ni percer les cellules des batteries. Il y a risqued'explosion !
- La batterie Li-Po doit être maintenue hors de portée des enfants.
- Lors du recyclage, les batteries doivent être vides ou leur capacité de chargement doit être épuisée. Recouvrir les pôles dénudés avec du ruban adhésif afin d'éviter les court-circuits !

Indications de sécurité :

- Toute réparation ou transformation du produit ne doit être effectuée qu'avec des pièces d'origine. Au cas contraire, le véhicule risquerait d'être abimé ou de représenter un danger.
- Afin de limiter les risques, toujours utiliser le véhicule dans une position permettant un évitement rapide le cas échéant.
- Dès que la télécommande ne fonctionne plus parfaitement, les piles doivent être remplacées par des piles neuves ou rechargées.

Indications portant sur la batterie du véhicule :
Alimentation : ⎓
Puissance nominale : DC 9,6 V / 700 mAh
Batteries : 1 batterie NiMH rechargeable de 9,6 V (fournie)
Capacité : 700 mAh

Piles/accumulateurs de la télécommande :
Alimentation : ⎓
Puissance nominale : DC 6 V
Batteries : 4 x 1,5 V "AA" (non fournies)



Caractéristiques techniques du chargeur :
Adapté aux batteries NiMH 9,6 V / à partir de 500 mAh

1 VÉHICULE

1A Pneus géants tout-terrain
1B Carrosserie
1C Pare-chocs
1D Interrupteur ON/OFF
1E Couvercle compartiment batterie

2 TÉLÉCOMMANDE

2A Témoin d'alimentation
2B Interrupteur ON-/OFF
2C Levier gauche
2D Levier droit

3 ACCESSOIRES

3A Chargeur
3B Batterie NiMH

4 INTRODUCTION DES PILES

4A Dévisser le couvercle de protection.
4B Placer 4 piles de 1,5 V AA en faisant attention aux indications de polarité indiquées dans le compartiment.
4C Fermer et visser le couvercle de protection du compartiment à piles.

5 MONTAGE

Roues : Insérez les roues dans les axes (respecter le sens de roulement **5A**). Fixez les roues en insérant les vis fournies dans le moyeu et en les fixant à l'aide d'un tournevis **(5B)**.

Carrosserie : Faites glisser le clip de chaque support de carrosserie jusqu'à la 5ème rainure du bas **(5C)**. Placez ensuite la carrosserie sur les supports et fixez-la à l'aide du second clip, posé sur chaque support **(5D)**.

6 CHARGEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Attention : Avant tout chargement et après chaque utilisation, laisser refroidir la batterie et le moteur pendant 10 à 15 minutes. Faute de quoi ils risquent d'être endommagés. Surveiller la batterie lors du chargement.
6A Éteindre la télécommande et le véhicule !
6B Dévisser le couvercle de la batterie.
6C Retirer la batterie du véhicule et débrancher le câble.
6D Connectez le chargeur à la batterie et branchez le chargeur sur une prise d'alimentation. Le témoin lumineux du chargeur s'allume. Le processus de chargement est terminé dès que la diode est complètement éteinte et que la batterie est tiède au toucher. Retirez la batterie du chargeur et débranchez le chargeur.
6E Remettre la batterie dans le véhicule, la connecter et revisser le couvercle.

Un temps de chargement de 240 à 300 minutes permet de faire rouler le véhicule durant 15 à 20 minutes, selon le style de conduite. L'automobile ne bouge pas lorsque la batterie est vide, afin de prévenir un déchargement trop important qui l'endommagerait.

7 PRÉPARATION AU DÉMARRAGE

Tout d'abord, mettre l'interrupteur ON/OFF de la télécommande sur la position "ON", le témoin d'alimentation clignote **(7A)**. Après seulement, mettre l'interrupteur ON / OFF du véhicule sur la position ON **(7B)**. Dès que le témoin d'alimentation de la télécommande reste allumé en continu, le véhicule est connecté à la télécommande et est prêt à démarrer. Pour la mise hors service, toujours éteindre le véhicule en premier **(cf.7B)**, puis, après seulement, la télécommande **(cf. 7A)** ! Faute de quoi, une commande de marche involontaire pourrait provoquer le démarrage du véhicule et causer des dommages importants.

8 RÉGLAGE DE LA DIRECTION

Le levier gauche commande les roues de gauche, le levier droit commande les roues de droite.

8A Marche avant / arrière :
Pour la marche avant, pousser délicatement les deux leviers vers l'avant.
Pour accélérer, continuer à pousser délicatement les leviers vers l'avant.
Pour la marche arrière, pousser délicatement les deux leviers vers l'arrière.
Pour accélérer, continuer à pousser délicatement les leviers vers l'arrière.

8B Prendre des virages :
Pour tourner vers la gauche, poussez délicatement le levier droit vers l'avant et relâchez le levier gauche. Pour continuer le virage à gauche, poussez délicatement le levier droit vers l'avant et poussez légèrement vers l'avant le levier gauche (poussée moins forte que le levier droit). Pour tourner à droite, procédez à l'inverse.

8C Tourner sur place :
Poussez délicatement l'un des leviers vers l'avant et l'autre vers l'arrière.
Ceci fonctionne dans les deux sens.

INDICATIONS POUR UNE CONDUITE SÛRE

CONSEILS GÉNÉRAUX DE CONDUITE :

- Toujours déplacer les régulateurs lentement et délicatement.
- Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, ne pas regarder la télécommande !
- Lors des premières tentatives de conduite, il n'est pas rare d'actionner les régulateurs trop vigoureusement. Faites attention à disposer de suffisamment de place.
- Pour effectuer un virage, il suffit en général de tourner la commande très légèrement dans la direction souhaitée.
- **Entrainement à la conduite :** Le mieux est de vous entrainer sur un grand parking vide. Disposez-y deux bouteilles en plastique vides séparées par une distance d'environ 5 à 10 mètres. Essayez alors de tourner autour de ces deux bouteilles avec le véhicule, aussi près que possible, sans les faire tomber. Augmenter ensuite progressivement la vitesse. Après avoir vidé environ deux à trois batteries, vous serez en mesure de mieux contrôler votre véhicule.

Après un crash, lâchez aussitôt le régulateur de vitesse afin de ne pas endommager l'électronique.

Français

ENVIRONNEMENT DE CONDUITE ADAPTÉ :

Le lieu de conduite du véhicule doit répondre aux critères suivants :

1. Ce devrait être un endroit disposant de la plus grande surface libre possible, sans obstacles.
2. Lors du démarrage, s'assurer imperativement qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent à proximité.
3. Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, afin qu'il ne percute pas le conducteur, d'autres personnes ou d'autres animaux et les blesse.

REMÉDIER AUX DÉFAILLANCES

Problème :	**Les roues ne bougent pas.**
Cause :	· La batterie est trop faible ou vide.
Solution :	· Recharger la batterie (voir chapitre « Chargement du véhicule »).
Problème :	**La télécommande radio ne fonctionne pas.**
Cause :	· La télécommande est éteinte. · Les piles ont été mal installées. · Les piles n'ont plus assez d'énergie.
Solution :	· Recommencer la mise en marche suivant les instructions. · Vérifier que les piles sont correctement installées.
Problème :	**Le véhicule ne répond pas aux ordres de la télécommande.**
Cause :	· La télécommande est éteinte. · La connexion entre la télécommande et le véhicule est interrompue.
Solution :	· Mettre l'interrupteur de la télécommande en position « ON ». · Éteindre et rallumer le véhicule et la télécommande.
Problème :	**Lors de la conduite, le véhicule perd de la vitesse et s'arrête sans raison apparente.**
Cause :	· La batterie du véhicule est trop faible.
Solution :	· Recharger la batterie (voir chapitre « Chargement du véhicule »).
Problème :	**Le témoin lumineux de la télécommande commence à clignoter au démarrage.**
Cause :	· Les piles de la télécommande sont vides.
Solution :	· Changer ou recharger les piles (voir chapitre « Insertion des piles »).

Vous trouverez des conseils supplémentaires sur Internet à **www.revell-control.de.**

INFORMATIONS DE SERVICE

Sur www.revell-control.de, vous trouverez nos possibilités de commande, nos conseils pour le changement des pièces ainsi que d'autres informations utiles concernant tous les modèles de Revell Control.

Revell®
www.revell-control.de



MONSTER TRUCK

DARK GIANT

Veiligheidsaanwijzingen:

- Deze auto is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar. Ouderlijk toezicht is vereist bij het rijden met de auto.
- Dit voertuig is geschikt voor gebruik binnenshuis of bij droog weer in de open lucht. Als u het voertuig buitenshuis wilt gebruiken bij vochtig weer, dient u absoluut de volgende aanwijzingen in acht nemen!
- Houd de handen, het gezicht en losse kleding uit de buurt van de auto wanneer ermee wordt gereden.
- Schakel de zender en de auto uit wanneer ze niet worden gebruikt.
- Verwijder de batterijen uit de zender en de accu uit het voertuig wanneer deze langere tijd niet worden gebruikt.
- Houd de auto steeds in het oog, zodat u niet de controle over de auto verliest. Als de auto onoplettend en zorgeloos wordt gebruikt kan aanmerkelijke schade het gevolg zijn.
- Bewaar deze handleiding goed.
- De auto mag uitsluitend volgens de aanwijzingen in deze handleiding worden gebruikt.
- Rijd niet met de auto in de buurt van personen, dieren, open water en elektriciteitsleidingen.
- De lader is specifiek afgestemd op de NiMH-accu van deze auto. Gebruik de lader uitsluitend om de accu van deze auto op te laden. Gebruik hem niet voor andere accu's of oplaadbare batterijen.
- Deze auto is niet geschikt voor mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking. Wij adviseren personen zonder ervaring met modelsportauto's om de auto onder leiding van een ervaren bestuurder te leren gebruiken.
- Deze auto mag niet op de openbare weg worden gebruikt!
- In zijn algemeenheid moet ervoor worden gezorgd, dat niemand gewond kan raken door de modelauto, ook als er storingen optreden of de auto defect raakt.

BELANGRIJKE KENMERKEN

Monstertruck met 2,4-GHz-zender

- Reusachtige banden voor waanzinnige rijmanoeuvres
- 4WD-aandrijving voor maximaal rijplezier
- Robuust chassis en carrosserie van kunststof

Onderhoud en verzorging:

- Neem de auto alleen af met een schone, vochtige doek.
- Voorkom blootstelling van de auto en de accu/batterijen aan direct zonlicht en/of inwerking van intense warmte.
- Zorg ervoor dat de zender, het voertuig en de lader nooit met water in contact komen; hierdoor kan de elektronica beschadigd raken.

Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de batterijen voor de zender:

- Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
- Oplaadbare batterijen moeten voor het laden uit de zender worden verwijderd.
- Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Gebruik geen batterijen van verschillende typen of nieuwe en gebruikte batterijen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen batterijen of batterijen van een gelijkwaardig type.
- Wij raden het gebruik van alkalimangaanbatterijen aan voor de zender. Oplaadbare batterijen (accumulatoren) zijn een milieuvriendelijk alternatief voor wegwerpbatterijen voor deze afstandsbediening en andere huishoudelijke elektrische apparaten.
- Plaats batterijen altijd met de polen (+ en -) in de juiste richting.
- Verwijder lege batterijen uit de zender.
- De aansluitklemmen mogen niet worden kortgesloten. Verwijder de batterijen uit de zender wanneer deze langere tijd niet wordt gebruikt.

Veiligheidsaanwijzingen bij de lader:

1. Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
2. Deze lader is niet geschikt voor personen met lichamelijke of geestelijke beperkingen of met ontoereikende kennis over en ervaring met laders, en voor kinderen, behalve onder toezicht van of na vakkundige instructie door een persoon die bevoegd is om de ouderlijke macht uit te oefenen.
3. Op kinderen moet toezicht worden gehouden – de lader is geen speelgoed!

De auto is uitgerust met een NiMH-accu. Neem de volgende veiligheidsaanwijzingen in acht:

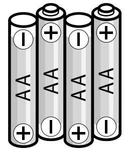
- Werp NiMH-accu's nooit in het vuur en bewaar ze niet op een hete plek.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader om de accu op te laden. Bij gebruik van een andere lader kan de accu onherstelbaar beschadigd raken; dit kan ook leiden tot schade aan naburige onderdelen en persoonlijk letsel!
- Laad de accu steeds op op een vuurvaste ondergrond en in een brandveilige omgeving.
- Laat de accu niet onbeheerd achter tijdens het laden.
- Demonteer de contacten van de accu in geen geval en probeer niet om ze te wijzigen. Be- schadig de cellen van de accu niet en maak ze niet open. Dit kan leiden tot explosiegevaar!
- Houd de NiMH-accu buiten bereik van kinderen.
- Accu's moeten voor verwijdering ontladen zijn of de accucapaciteit moet uitgeput zijn. Dek vrijliggende polen af met plakband om kortsluiting te voorkomen!

Veiligheidsaanwijzingen:

- Het product mag uitsluitend worden gerepareerd of gewijzigd met toegelaten, originele onderdelen. De auto kan anders beschadigd raken of een gevaar vormen.
- Bedien de auto, om risico's te voor- komen, altijd in een positie waar vanuit u eventueel snel kan uitwijken.
- Als de de zender niet goed meer werkt, moeten er nieuwe batterijen worden geplaatst c.q. moeten de batterijen worden opgeladen.

Benodigde accu voor de auto:
Voeding: ⎓
Nominaal vermogen:
DC 9,6 V / 700 mAh
Batterijen: 1 x oplaadbare NiMH-accu van 9,6 V (meegeleverd)
Capaciteit: 700 mAh

Batterij-/accuvereisten voor de afstandsbediening:
Voeding: ⎓
Nominaal vermogen: DC 6 V
Batterijen: 4 x 1,5 V "AA" (niet meegeleverd)



Technische gegevens lader: Geschikt voor NiMH-accu's van 9,6 V / vanaf 500 mAh

1 AUTO

1A Reusachtige terreinbanden
1B Carrosserie
1C Bumper
1D ON/OFF-schakelaar
1E Deksel van accuvak

2 ZENDER

2A Power-led
2B ON/OFF-schakelaar
2C Linkerknuppel
2D Rechterknuppel

3 TOEBEHOREN

3A Lader
3B NiMH-accu

4 DE BATTERIJEN PLAATSEN

4A De afdekking losschroeven.
4B Plaats 4 AA-batterijen van 1,5 V. Let op de richting van de polen, zoals aangegeven op het batterijvak.
4C Sluit het batterijvak en schroef het deksel vast.

5 IN ELKAAR ZETTEN

Wielen: Steek de wielen op de assen (let op de rolrichting **5A**) Borg de wielen met de meegeleverde schroeven. Steek deze in de naven en draai ze vast met een schroevendraaier **(5B)**.

Carrosserie: Schuif op elke carrosseriehouder een van de clips, ter hoogte van de 5e inkeping van onderen **(5C)**. Zet nu de carrosserie op de houders en breng de overige vier clips aan op de houders om de carrosserie te borgen **(5D)**.

6 OPLADEN VAN DE AUTOACCU

Let op: Vóór het laden en na iedere gelegenheid waarbij u met het voertuig hebt gereden, moeten de accu en de motor 10 tot 15 minuten afkoelen, anders kunnen accu en motor beschadigd raken. Laat accu's nooit onbeheerd opladen.
6A Schakel de zender en de auto uit!
6B Schroef de accuafdekking los.
6C Verwijder de accu uit het voertuig en koppel de stekkers los.
6D Verbind de lader met de accu en steek de lader in een stopcontact. De led in de lader gaat branden. Wanneer de led helemaal uit is en de accu enigszins handwarm, is het laden voltooid. Koppel de accu los van de lader en trek deze uit het stopcontact.
6E Leg de accu weer in het voertuig, steek de stekkers in elkaar schroef de accuafdekking weer vast.

Na een laadtijd van 240 à 300 minuten kan het voertuig 15 à -20 minuten lang rijden, afhankelijk van de rijstijl. Wanneer de accu leeg is, rijdt de auto niet meer om te voorkomen dat de accu wordt beschadigd door diepontlading.

7 STARTVOORBEREIDING

Schakel eerst de zender in met de ON/OFF-schakelaar **(7A)**. De Power-led gaat knipperen. Zet daarna pas de ON/OFF-schakelaar op de auto in de stand "ON" **(7B)**. Wanneer de led op de zender permanent gaat branden, is het voertuig aan de zender gekoppeld en kan ermee gereden worden.

Schakel bij het uitschakelen altijd eerst de auto uit **(vgl. 7B)** en daarna pas de afstandsbediening **(vgl. 7A)**! Anders kan er onbedoeld een rijcommando worden gegeven, waardoor de auto gaat rijden en aanzienlijke schade kan ontstaan.

8 TRIMMEN VAN DE BESTURING

Met de linkerknuppel worden de linkerwielen bediend, met de rechterknuppel de rechterwielen.

8A Vooruit-/achteruitrijden:
Beweeg beide knuppels voorzichtig naar voren om vooruit te rijden.
Beweeg de knuppels voorzichtig verder naar voren om sneller te rijden.
Beweeg beide knuppels voorzichtig naar achteren om achteruit te rijden.
Beweeg de knuppels voorzichtig verder naar achteren om sneller achteruit te rijden.

8B Bochten maken:
Druk de rechterknuppel voorzichtig naar voren en laat de linkerknuppel los om een bocht naar links te maken. Als u een ruimere bocht naar links wilt maken, drukt u de rechterknuppel voorzichtig naar voren en de linkerknuppel ook een beetje, maar minder dan de rechterknuppel. Om bochten naar rechts te maken, stuurt u precies andersom als hierboven uitgelegd.

8C Het voertuig om zijn as laten draaien:
Druk een knuppel voorzichtig naar voren en de andere voorzichtig precies even ver naar achteren. Dit werkt in beide richtingen op dezelfde manier.

AANWIJZINGEN VOOR VEILIG RIJDEN

ALGEMENE RIJTIPS:

- Beweeg de regelaars altijd langzaam en met gevoel.
- Houd altijd de auto in het oog, kijk niet naar de zender!
- De eerste keren dat met de auto wordt gereden, heeft men meestal de neiging de regelaars te heftig te bedienen. Zorg ervoor, dat u voldoende ruimte ter beschikking hebt.
- Om een bocht te maken, is het vaak al genoeg om de stuurregelaar een heel klein beetje in de gewenste richting te draaien.
- **Rijtraining:** U kunt het best oefenen op een grote, vrije parkeerplaats. Zet daar twee lege kunststof flessen neer, op een afstand van 5 à 10 meter van elkaar. Probeer met de auto zo dicht mogelijk om de flessen heen te rijden zonder dat deze omvallen. Ga nu geleidelijk sneller rijden. Nadat u twee of drie accu's hebt leeggereden, zult u zien dat u uw auto al duidelijk beter kunt besturen.

Laat na een crash de snelheidsregelaar altijd onmiddellijk los om schade aan de elektronica te voorkomen.

Nederlands

DE GESCHIKTE RIJOMGEVING:

De plaats waar u met de auto rijdt, moet voldoen aan de volgende criteria:

1. Het moet een plaats zijn met zoveel mogelijk vrije ruimte en zonder storende hindernissen.
2. Verzeker u er voor het starten in ieder geval van, dat er zich geen mensen en dieren in de directe nabijheid bevinden.
3. Houd de auto steeds in het oog, zodat deze niet tegen de bestuurder of andere mensen of tegen dieren aanrijdt en mogelijk letsel toebrengt.

VERHELPEN VAN STORINGEN

Probleem:	**De wielen bewegen niet.**
Oorzaak:	· De accu is te zwak of leeg.
Oplossing:	· Laad de accu op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").
Probleem:	**De zender werkt niet.**
Oorzaak:	· De zender is uitgeschakeld. · De batterijen zijn verkeerd geplaatst. · De batterijen hebben niet voldoende energie meer.
Oplossing:	· Schakel de zender en de auto nogmaals in, zoals beschreven. · Controleer of de batterijen juist zijn geplaatst.
Probleem:	**De auto kan niet worden bestuurd met de zender.**
Oorzaak:	· De zender is uitgeschakeld. · De verbinding tussen zender en auto is verbroken.
Oplossing:	· Zet de schakelaar op de zender op "ON". · Voertuig en zender uit- en weer inschakelen.
Probleem:	**De auto verliest zonder zichtbare oorzaak snelheid tijdens het rijden en stopt.**
Oorzaak:	· De accu van de auto is te zwak.
Oplossing:	· Laad de accu op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").
Probleem:	**De Power-led van de zender begint te knipperen tijdens het rijden.**
Oorzaak:	· De batterijen in de zender zijn leeg.
Oplossing:	· Vervang de batterijen of laad ze op (zie het gedeelte "Batterijen plaatsen").

Op **www.revell-control.de** vindt u meer tips en trucs.

SERVICE-INSTRUCTIES

Op www.revell-control.de vindt u bestelmogelijkheden en vervangingstips voor reserveonderdelen, alsmede andere nuttige informatie over alle modellen van Revell Control.

www.revell-control.de



Nederlands

MONSTER TRUCK

DARK GIANT

Instrucciones de seguridad

- Este producto es adecuado para niños a partir de 8 años de edad. Durante su uso será necesaria la supervisión por parte de un adulto.
- Este producto es apropiado para usarse en espacios interiores y en el exterior con tiempo seco. Si a pesar de ello se desea usar este producto en el exterior con tiempo húmedo se deben observar las instrucciones siguientes obligatoriamente.
- Mantenga a una distancia prudencial las manos, la cara y la vestimenta holgada del coche durante su funcionamiento.
- Apague la emisora y el coche cuando no los esté usando.
- Saque las baterías de la emisora y el coche cuando no los esté usando.
- No pierda en ningún momento de vista el coche para no perder el control sobre el mismo. Un uso sin la atención y el cuidado debidos puede ocasionar daños considerables.
- Guarde este manual para referencias futuras.
- Solo se permite usar este coche según las instrucciones detalladas en este manual.
- No conduzca el coche cerca de personas, animales, zonas acuáticas ni conducciones eléctricas.
- El cargador para la batería NiMH se ha diseñado especialmente para cargar la batería de este coche. Utilice el cargador solo para cargar la batería de este coche, no lo utilice para otras baterías.
- Este producto no es adecuado para personas con limitaciones físicas o mentales. Recomendamos que las personas sin experiencia previa con coches de radio control deportivos cuenten con la ayuda de un conductor experimentado la primera vez que pongan en marcha el coche.

CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES

Monster-Truck con emisora de 2,4 GHz

- Ruedas gigantescas para maniobras espectaculares
- Tracción 4x4 para máxima diversión
- Chasis robusto y carrocería de plástico

- Este coche no se debe utilizar en vías con tráfico.
- Por norma se debe prestar atención a que no exista el riesgo de provocar lesiones personales incluso en caso de fallos de funcionamiento o defectos.

Mantenimiento y cuidados

- Utilice solo un paño limpio y suave para limpiar el coche.
- No exponga el coche ni las baterías directamente a la luz solar ni fuentes de calor.
- La emisora, ni el coche, ni el cargador deben entrar en contacto con el agua, ya que en caso contrario podría resultar dañada la electrónica.

Instrucciones de seguridad de las baterías de la emisora

- Las baterías no recargables (pilas) no se deben recargar.
- Las baterías recargables deben sacarse de la emisora antes de cargarlas.
- Las baterías recargables solo deben recargarse bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben utilizar baterías de distinto tipo, ni tampoco mezclar baterías nuevas y usadas.
- Solo está permitido utilizar las baterías recomendadas o unas equivalentes.
- Recomendamos usar pilas alcalinas nuevas para la emisora. Las pilas no recargables que se utilizan en esta emisora y otros aparatos eléctricos pueden sustituirse por baterías recargables respetuosas con el medio ambiente.
- Las baterías deben colocarse respetando la polaridad (+ y -).
- Las baterías descargadas deben sacarse de la emisora.
- Bajo ninguna circunstancia se deben cortocircuitar los contactos. Saque las baterías de la emisora cuando no vaya a utilizarse durante un periodo de tiempo prolongado.

Instrucciones de seguridad relativas al cargador

1. Las baterías no recargables (pilas) no se deben recargar.
2. Este cargador no es adecuado para personas (niños incluidos) con limitaciones físicas o mentales, o cuyos conocimientos o experiencia en el manejo de cargadores sea insuficiente, salvo que estén supervisados o hayan recibido las instrucciones pertinentes por parte de un adulto responsable.
3. Los niños no deben utilizar en ningún caso el cargador sin supervisión adulta. ¡El cargador no es un juguete!

El coche está equipado con una batería NiMH. Es necesario tener en cuenta las siguientes instrucciones de seguridad.

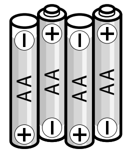
- Bajo ninguna circunstancia se deben arrojar las baterías NiMH al fuego ni guardarlas en lugares con temperaturas elevadas.
- Para cargar las baterías solo se debe utilizar el cargador suministrado. La utilización de un cargador distinto puede provocar daños permanentes en la batería y componentes próximos, aparte de lesiones personales.
- El proceso de carga se debe realizar siempre sobre una superficie ignífuga y un entorno seguro contra incendios.
- La batería no debe dejarse desatendida durante el proceso de carga.
- Bajo ninguna circunstancia sedeben desmontar o modificar los contactos de la batería. Las celdas de la batería no se deben dañar ni perforar. Existe el riesgo deexplosión.
- La batería NiMH debe mantenerse alejada del alcance de los niños.
- Las baterías deben estar descargadas, o su capacidad agotada, antes de poder desecharlas. Cubra los contactos descubiertos con cinta aislante para evitar cortocircuitos.

Instrucciones de seguridad

- El producto solo puede modificar o repararse con piezas originales. En caso contrario el coche podría resultar dañado o entrañar algún peligro.
- El coche se debe utilizar siempre desde una posición que permita apartarse rápidamente en caso necesario con el fin de evitar riesgos.
- En cuanto la emisora deje de funcionar de forma fiable se deben cambiar las pilas o recargar las baterías.

Especificaciones de la batería del coche
Alimentación: ⎓
Potencia nominal:
9,6 V DC / 700 mAh
Baterías : 1 batería NiMH recargable de 9,6 V (incluidas)
Capacidad: 700 mAh

Requisitos de las pilas/baterías para el control remoto:
Alimentación: ⎓
Potencia nominal: 6 V DC
Baterías: 4 x 1,5 V “AA" (no incluidas)



Especificaciones técnicas del cargador:
adecuado para baterías NiMH de 9,6 V / a partir de 500 mAh

1 COCHE

1A Neumáticos todoterreno gigantescos
1B Carrocería
1C Parachoques
1D Interruptor ON/OFF
1E Tapa del compartimento de baterías

2 EMISORA

2A LED de encendido
2B Interruptor ON/OFF
2C Palanca izquierda
2D Palanca derecha

3 ACCESORIOS

3A Cargador
3B Batería NiMH

4 COLOCACIÓN DE LAS BATERÍAS

4A Desenrosque la tapa.
4B Coloque 4 baterías AA de 1,5 V según las indicaciones de polaridad del compartimento de baterías.
4C Cierre la tapa de la batería y atorníllela.

5 MONTAJE

Ruedas: encaje las ruedas en los ejes (tenga en cuenta el sentido de rodadura **5A**). Fije las ruedas con los tornillos suministrados. Introdúzcalos en el cubo de rueda y apriételos con un destornillador **(5B)**.

Carrocería: empuje sobre cada soporte de la carrocería un clip hasta la altura de la 5ª ranura contando desde abajo **(5C)**. Coloque la carrocería sobre los soportes y fíjela con un clip adicional en cada soporte **(5D)**.

6 CARGA DE LA BATERÍA DEL COCHE

Atención: antes de cargar la batería y después de cada uso es necesario que la batería y el motor se enfríen durante 10 a 15 minutos. En caso contrario la batería o el motor pueden resultar dañados. La batería no debe dejarse desatendida durante el proceso de carga.
6A Apague la emisora y el coche.
6B Desenrosque la tapa del compartimento de baterías.
6C Saque la batería del coche y desconecte el cable.
6D Conecte el cargador a la batería y enchufe el cargador a un tomacorriente; el LED del cargador se enciende. El proceso de carga finaliza cuando el LED se apaga completamente y la batería está ligeramente caliente al tacto. Desconecte la batería del cargador y desenchúfelo del tomacorriente.
6E Coloque de nuevo la batería en el coche y enrosque la tapa del compartimento de baterías.

Español

Tras un periodo de carga de aprox. 240 - 300 minutos el coche se puede conducir aprox. 15 - 20 minutos, dependiendo del estilo de conducción. Cuando la batería se agota, el coche se detiene para evitar los daños que provocaría una descarga profunda de la batería.

7 SECUENCIA DE ENCENDIDO

Pulse en primer lugar el interruptor ON/OFF en la emisora; el LED de estado se enciende **(7A)**. A continuación, coloque el interruptor ON/OFF del coche en la posición "ON" **(7B)**. En cuanto el LED de estado de la emisora se encienda de forma fija, el coche y la emisora están vinculados y ya se puede conducir el coche.

Al apagar se debe apagar siempre en primer lugar el coche **(véase 7B)**, y a continuación la emisora **(véase 7A)**. En caso contrario se puede producir un comando de conducción involuntario mediante el cual el coche podría iniciar la marcha por sí mismo y provocar daños considerables.

8 TRIMADO DE LA DIRECCIÓN

La palanca izquierda controla las ruedas del lado izquierdo, y la derecha, las del lado derecho.

8A Marcha hacia delante/detrás
Empuje las dos palancas con cuidado hacia delante para conducir hacia delante. Para aumentar la velocidad, empuje las dos palancas con cuidado hacia delante un poco más. Empuje las dos palancas con cuidado hacia atrás para conducir hacia atrás. Para aumentar la velocidad, empuje las dos palancas con cuidado hacia atrás un poco más.

8B Curvas
Empuje la palanca derecha con cuidado hacia delante y suelte la palanca izquierda para girar hacia la izquierda. Para realizar más giros a la izquierda, empuje la palanca derecha con cuidado hacia delante y también un poco la izquierda (menos que la derecha). Para realizar giros a la derecha se debe seguir el procedimiento anterior a la inversa.

8C Giro sobre sí mismo
Empuje una de las palancas con cuidado hacia delante, y la otra hacia atrás a la misma profundidad. Funciona en ambas direcciones.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

CONSEJOS GENERALES DE CONDUCCIÓN

- Accione los mandos siempre con cuidado y tacto.
- Tenga el coche siempre a la vista y no mire la emisora.
- Las primeras veces que se conduce el coche se tiende a accionar los mandos con demasiada vehemencia. Compruebe que haya espacio libre suficiente.
- Para trazar una curva, la mayoría de las veces es suficiente con girar el volante solo un poco en la dirección deseada.
- **Prácticas de conducción:** la mejor opción es practicar en un aparcamiento grande libre. Coloque dos botellas de plástico vacías separadas entre sí 5-10 metros. Intente ahora rodear las botellas con el coche lo más cerca posible sin tirarlas. Vaya aumentando con cuidado la velocidad. Después de haber gastado entre dos y tres baterías seguramente ya controlará su coche bastante mejor. Suele el gatillo del acelerador siempre que se produzca una colisión para evitar que la electrónica sufra daños.

Español

ENTORNO APROPIADO

El lugar en el que se vaya a conducir el coche debe cumplir los siguientes criterios.

1. Debe tratarse de un lugar con una superficie libre lo más grande posible sin obstáculos.
2. Al arrancar se debe comprobar que no haya personas ni animales cerca.
3. Tenga el coche siempre a la vista para que no colisione con otros conductores, personas ni animales ocasionando lesiones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema: las ruedas no se mueven.
Causa: · la carga de la batería es insuficiente o la batería está descargada.
Solución: · cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería del coche").

Problema: la emisora no funciona.
Causa: · la emisora está apagada.
· las baterías se han colocado incorrectamente;
· la carga de las baterías es insuficiente.
Solución: · repita el procedimiento de encendido según se describe;
· compruebe si las baterías están colocadas correctamente.

Problema: el coche no se puede controlar con la emisora.
Causa: · la emisora está apagada.
· la vinculación entre la emisora y el coche se ha perdido.
Solución: · coloque el interruptor de la emisora en la posición "ON";
· apague y encienda el coche y la emisora.

Problema: el coche pierde sin razón alguna velocidad durante la conducción y se detiene.
Causa: · la carga de la batería del coche es insuficiente.
Solución: · cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería del coche").

Problema: el LED de estado de la emisora comienza a parpadear durante al conducir.
Causa: · las baterías en la emisora están descargadas.
Solución: · cambie o cargue las baterías (véase el capítulo "Colocación de las baterías").

Encontrará más consejos en Internet en **www.revell-control.de.**

INDICACIONES DE SERVICIO TÉCNICO

Bajo www.revell-control.de encontrará nuestras posibilidades de pedido, intercambio de sugerencias para repuestos así como otras informaciones útiles sobre todos los modelos de Revell Control.

Revell
www.revell-control.de

Español



Español

MONSTER TRUCK DARK GIANT

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Monster-Truck con radiocomando a 2.4-GHz
- Pneumatici enormi per folli manovre
- 4 ruote motrici per il massimo divertimento di guida
- Telaio robusto e carrozzeria in plastica

Istruzioni di sicurezza:
- Questo veicolo è adatto a bambini a partire dagli 8 anni di età. Durante l'utilizzo è necessaria la presenza dei genitori.
- Questo veicolo è adatto per essere utilizzato sia all'interno che in ambienti asciutti esterni. Se si desidera utilizzare il veicolo all'esterno in un ambiente umido, osservare assolutamente le seguenti avvertenze!
- Tenere il viso, le mani e gli abiti lontani dal veicolo durante l'uso.
- Spegnere il radiocomando del veicolo quando questo non viene utilizzato.
- Rimuovere le batterie dal radio-comando e dal veicolo quando non vengono utilizzati.
- Mantenere sempre il veicolo entro il proprio raggio visivo per evitare di perderne il controllo. Un utilizzo scorretto e irresponsabile può causare danni anche gravi.
- Rispettare queste istruzioni per l'uso.
- L'utilizzatore deve utilizzare questo veicolo secondo le istruzioni per l'uso contenute in questo manuale.
- Non utilizzare il veicolo vicino a persone, animali, corsi d'acqua e linee elettriche.
- Il caricartore per le batterie NiMH è studiato appositamente per ricaricare le batterie del veicolo. Utilizzare il caricatore solo per caricare le batterie del veicolo, non per altri tipi di batterie.
- Questo veicolo non è adatto a persone con ridotte capacità motorie o mentali. Si consiglia alle persone prive di esperienza con i veicoli da modellismo sportivo di mettere in funzione il veicolo con la supervisione di un conducente esperto.
- Non utilizzare il veicolo su strade aperte al traffico!
- In generale, assicurarsi che il modello non possa ferire persone verificando anche la presenza di problemi di funzionamento e difetti.

Cura e manuenzione:
- Pulire il veicolo solo con un panno umido pulito!
- Proteggere il veicolo e le batterie dall'esposizione diretta alla luce solare e/o dall'effetto diretto del calore.
- Non far entrare mai in contatto il radiocomando, il veicolo e il caricabatterie con l'acqua, poiché questo potrebbe comportare danni all'elettronica.

Istruzioni di sicurezza delle batterie per il radiocomando:
- Non ricaricare batterie monouso.
- Le batterie ricaricabili devono essere estratte dal radiocomando per la ricarica.
- Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- Non utilizzare insieme tipi di batterie diversi e batterie usate.
- Utilizzare esclusivamente le batterie consigliate o batterie di tipo simile.
- Per il radiocomando si consigliano batterie nuove alcaline/manganese. Le batterie monouso per questo radiocomando e per altri apparecchi elettrici per uso domestico possono essere sostituite con batterie ricari-cabili (accumulatori) per un maggior rispetto dell'ambiente.
- Inserire le batterie rispettando la giusta polarità (+ e -).
- Le batterie scariche devono essere rimosse dal radiocomando.
- I morsetti di raccordo non devono essere cortocircuitati. Rimuovere le batterie dal radiocomando se questo rimane a lungo inutilizzato.

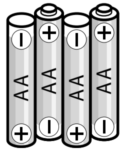
Avvertenze di sicurezza sul caricabatterie:
1. Non ricaricare batterie monouso.
2. Questo caricabatterie non è adatto per persone (bambini inclusi) con disabilità fisiche o mentali, o con scarsa conoscenza ed esperienza con i caricabatterie, salvo non sorvegliati o guidati da un adulto esperto.
3. I bambini devono essere controllati, il caricabatterie non è un giocattolo!

Il veicolo è dotato di una batteria ricaricabile NiMH. Rispettare le seguenti indicaizoni di sicurezza:
- Non gettare mai le batterie NiMH nel fuoco e tenere lontano da fonti di calore.
- Per caricare le batterie, utilizzare il caricatorefornito nella confezione. L'utilizzo di un altro caricatore può portare a danni permanenti alle batterie e alle parti adiacenti e causare danni alle persone!
- Per il processo di ricarica assicurarsi di lavorare su una base resistente al fuoco ed un ambiente sicuro per quanto riguarda il pericolo di incendi.
- Non lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- Non smontare o modificare i contatti delle batterie. Non danneggiare le celle delle batterie e non perforarle. Pericolo diesplosione!
- Tenere la batteria NiMH lontana dalla portata dei bambini.
- Scaricare le batterie per lo smaltimento e/o attendere che si siano esaurite. Coprire i poli liberi con nastro adesivo per evitare cortocircuiti!

Istruzioni di sicurezza:
- Il prodotto deve essere riparato o modificato strutturalmente solo con ricambi originali. In caso contrario il veicolo potrebbe venire danneggiato o diventare pericoloso.
- Per evitare rischi utilizzare il veicolo sempre in una posizione da cui possa facilmente essere schivato.
- Se improvvisamente il radiocomando smette di funzionare, inserire nuove batterie e/o ricaricarle.

Requisiti delle batterie per il veicolo:
Alimentazione: ⎓
Potenza nominale: DC 9,6 V / 700 mAh
Batterie: 1 x 9,6 V batteria NiMH ricaricabile (fornite)
Capacità: 700 mAh

Requisiti della batteria/accumulatore del radiocomando:
Alimentazione: ⎓
Potenza nominale: DC 6 V
Batterie: 4 x 1,5 V “AA" (non fornite)



Dati tecnici del caricabatterie: Adatto per batterie NiMH 9,6 V / da 500 mAh

1 VEICOLO

1A Enormi pneumatici fuoristrada
1B Carrozzeria
1C Paraurti
1D Interruttore ON/OFF
1E Coperchio vano batterie

2 RADIOCOMANDO

2A LED POWER (alimentazione)
2B Interruttore ON/OFF
2C Barra di comando sinistra
2D Barra di comando destra

3 ACCESSORI

3A Caricatore
3B Batteria NiMH

4 INSERIRE LE BATTERIE

4A Svitare il coperchio.
4B Inserire 4 x 1,5 V Batterie AA rispettando le indicazioni di popolarità presenti nel vano batterie.
4C Chiudere il coperchio del vano batterie e avvitare.

5 MONTAGGIO

Ruote: Posizionare le ruote sugli assi(rispettare la direzione di rotazione **5A**). Fissare le ruote con le viti accluse, infilandole nel mozzo e serrandole con un cacciavite **(5B)**.

Carrozzeria: Far scorrere su ogni supporto della carrozzeria uno dei ganci, all’altezza della 5a scanalatura dal basso **(5C)**. Quindi montare la carrozzeria sul supporto e fissarla con un altro gancio su ogni supporto **(5D)**.

6 CARICARE LE BATTERIE DEL VEICOLO

Attenzione: Prima di ricaricare e dopo ogni utilizzo lasciar raffreddare la batteria e il motore per 10-15 minuti. Altrimenti la batteria o il motore si possono danneggiare. Essere sempre presenti durante l’operazione di ricarica.

6A Spegnere il veicolo e il radiocomando!
6B Svitare il coperchio della batteria.
6C Togliere la batteria dal coperchio ed estrarre il cavo.
6D Collegare il caricabatterie alla batteria e inserire il caricabatterie in una presa, il LED del caricabatterie si illumina. Il caricamento è concluso quando il LED è completamente spento e la batteria è leggermente tiepida. Staccare la batteria dal caricabatterie ed estrarre dalla presa.
6E Inserire nuovamente la batteria nel veicolo, montare e avvitare nuovamente il coperchio della batteria.

Dopo una ricarica di ca. 240 - 300 minuti il veicolo può essere utilizzato per ca. 15 - 20 minuti, a seconda dello stile di guida. Se la batteria è scarica la macchina rimane ferma per impedire di scaricare completamente ed in modo dannoso la batteria.

7 PREPARAZIONE ALLA PARTENZA

Prima inserire l'interruttore ON/OFF sul radiocomando, il LED Power lampeggia **(7A)**. Portare poi il tasto ON/OFF sul veicolo in posizione „ON“ **(7B)**. Non appena il LED Power sul radiocomando si illumina a luce fissa, il veicolo è connesso al radiocomando ed è pronto alla partenza.

Allo spegnimento, spegnere sempre prima il veicolo **(v. 7B)**, poi il radio comando **(v. 7A)**! In caso contrario è possibile inviare inavvertitamente comandi che permettono al veicolo di spostarsi senza controllo e possono comportare danni.

8 REGOLAZIONE DEL COMANDO

La barra di comando sinistra controlla le ruote a sinistra, quella destra le ruote a destra.

8A Marcia in avanti / indietro:
Per andare avanti, premere con attenzione entrambe le barre di comando in avanti. Per andare più velocemente, premere con attenzione entrambe le barre di comando ancora in avanti. Per guidare indietro, premere con attenzione entrambe le barre di comando indietro. Per guidare più velocemente, premere con attenzione entrambe le barre di comando ancora indietro.

8B Marcia in curva:
Per voltare a sinistra, premere con attenzione in avanti la barra di comando destra e lasciare la barra di comando sinistra. Per continuare a voltare a sinistra, premere la barra di comando destra con attenzione in avanti, e premere la barra di comando sinistra leggermente in avanti (leggermente più avanti di quella destra). In caso di curva a destra, eseguire esattamente i comandi opposti.

8C Rotazione sul posto:
Premere con cautela una barra di comando in avanti e l’altra indietro. Ciò funziona in entrambe le direzioni.

INDICAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

CONSIGLI GENERALI DI GUIDA:

- Spostare sempre il regolatore lentamente e con attenzione.
- Mantenere certe veicolo il proprio raggio visivo e non guardare il radiocomando!
- Nei primi utilizzi si è portati spesso ad utilizzare il regolatore con eccessiva forza. Assicurarsi di avere abbastanza spazio a disposizione.
- Per effettuare una curva esso basta semplicemente un ruotare leggermente il comando nella direzione corrispondente.
- **Training di guida:**Esercitarsi di preferenza in un ampio parcheggio vuoto. Posizionare due bottiglie di plastica vuote a distanza di ca. 5-10 m. Provare a girare intorno a queste bottiglie passando il più vicino possibile senza urtarle. Aumentare poi con cautela la velocità. Dopo aver consumato da due attesi carichi di batteria sarete probabilmente in grado di controllare meglio il vostro veicolo.

Dopo un urto rilasciare sempre immediatamente il regolatore di velocità per evitare danni all'elettronica.

L'AMBIENTE DI GUIDA ADATTO:

Il luogo in cui viene utilizzato il veicolo dovrebbe rispettare i seguenti criteri:

1. Dovrebbe trattarsi di un luogo con un'ampia superficie libera e priva di ostacoli.
2. All'avvio assicurarsi immediatamente che non vi siano persone o animali nelle immediate vicinanze.
3. Tenere sempre in vista il veicolo in modo che non possa scontrarsi con il conducente, con altre persone o animali e ferirli.

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema: Le ruote non si muovono.
Causa: · Batteria scarica e/o esaurita.
Soluzione: · Ricaricare la batteria (v. capitolo "Riarica del veicolo").

Problema: Il radiocomando non funziona
Causa: · Il radiocomando è spento.
· Le batterie sono posizionate in modo scorretto.
· Le batterie non hanno energia sufficiente.
Soluzione: · Ripetere la procedura di avvio.
· Verificare la corretta posizione delle batterie.

Problema: Non si riesce a controllare il veicolo con il radiocomando.
Causa: · Il radiocomando è spento.
· Il collegamento tra radiocomando e veicolo è interrotto.
Soluzione: · Posizionare l'interruttore del radiocomando su "ON".
· Disinserire e reinserire il veicolo e il radiocomando.

Problema: Il veicolo perde velocità senza motivo durante la marcia e si arresta.
Causa: · Batteria del veicolo scarica.
Soluzione: · Ricaricare la batteria (v. capitolo "Ricarica del veicolo").

Problema: Durante la guida il LED Power del radiocomando inizia a lampeggiare.
Causa: · La batteria del radiocomando è scarica.
Soluzione: · Sostituire le batterie e/o ricaricarle (v. capitolo "Inserimento delle batterie").

Altri consigli e trucchi sono disponibili sul sito Internet **www.revell-control.de.**

INDICAZIONI PER L'ASSISTENZA TECNICA

Nel sito www.revell-control.de trovate i prodotti acquistabili, i suggerimenti sullo scambio dei ricambi nonché altre utili informazioni su tutti i modelli della Revell Control.

www.revell-control.de

